

Pokyny pro účastníky bodovacího cyklistického závodu dvojic podle turistické mapy Merida Bike Adventure 2011

Datum: 9. – 10. 7. 2011

Shromazdiště: areál Penzionu Kamínek, Byňov u Nových Hradů,
GPS [48°48'49.609"N, 14°50'8.032"E](https://www.google.com/maps/place/48°48'49.609\)

Prostor závodu: Novohradské hory, Třeboňsko

Prezentace: V infocentru BA11 v pátek 8.7. v době 17 – 22 hod. a v sobotu 9.7. v 8 – 8:30 hod. Na prezentaci obdržíte:

- Sportident čip (nemáte-li vlastní – jeden společný pro dvojici)
- jednu mapu závodního prostoru pro dvojici (další je možno si dokoupit při prezentaci)
- startovní čísla
- pokyny
- seznam všech kontrolních bodů s jejich slovními popisy

Start: Start začíná v sobotu i v neděli v 9:00 a je umístěn v prostoru centra BA11 (BA Challenge startuje v neděli v místě svého kempu). Závodníci startují ve 2-minutových intervalech podle času napsaného ve startovní listině (jedná se o čas ostrého startu). Závodníci se na start musí dostavit 4 min. před svým ostrým startem. Nezapomeňte si mapu a nesmazatelný fix či voskovou tužku na zapsání bodů a spojování kontrol a SI čip. Po červených fáborkách se jede ze startu cca 1,5 km na mapový start, kde jsou vydávány seznamy kontrolních stanovišť s jejich bodovými hodnotami. Pro nedělní etapu se startovní pořadí určuje podle výsledků sobotní etapy – nejlepší startují poslední.

Cíl: v prostoru centra BA11. Oba závodníci ve dvojici dojíždějí do cíle společně za sebou či vedle sebe s minimálním odstupem od poslední povinné kontroly č. 100. V cíli razí poslední SI jednotku na cílové čáře. Cíl se uzavírá v 18:30 v sobotu a v 16:30 v neděli. Sobotní cíl závodu Loap BA Challenge je na jedné z kontrol, přesné místo se závodníci dozvědí z lístečku s bodovými hodnotami. Cíl nedělní etapy je také v centru BA11.

Časový limit: 6 hodin pro sobotní etapu, 4 hodiny pro nedělní etapu.

Označení kontrol:

- **v mapě:** červený kroužek
- **v terénu:** kontrolní stanoviště jsou označena oranžovobílým lampionem používaným pro orientační závody. Kontroly jsou očíslovány (31 – 102). K potvrzení průchodu kontrolou zasunete svůj čip do otvoru v krabičce SI jednotky. Pokud by kontrola nefungovala (chybí pípnutí a bliknutí), použijte rezervní kleštičky umístěné na stojanu a procvakněte si jimi svou mapu. Většina kontrol bude hlídána rozhodčími s právem diskvalifikovat závodníky, kteří nepojedou v souladu s pravidly. V případě zcizení kontroly se vyfoťte na kontrole a prokažte svou přítomnost na ní v cíli. Také je možné napsat své startovní číslo a čas průjezdu na papír označující kontrolu.

Bodové ohodnocení kontrol: kontroly jsou ohodnoceny body v rozmezí 0 – 100. Bodové hodnocení je zpravidla odlišné pro oba dny. Hodnoty jednotlivých kontrol obdrží závodníci na mapovém startu (ten, který je nakreslen v mapě). Upozorňujeme závodníky, že kontroly s bodovým ohodnocením 0 většinou nejsou ten den v terénu vůbec umístěny.

Závodní průkaz – Sport Ident: závodníci použijí vlastní SI čip nebo jim bude zapůjčený při prezentaci (vrací se v cíli po druhé etapě). Každá dvojice má jeden SI čip, který musí být připevněn ke kolu. SI čip si vynulujte ve startovním koridoru, data z čipu si vyčtěte v cíli hned po dojetí závodu. Zde po chvíli obdržíte lístek s celkovým počtem bodů a mezičasy postupů mezi jednotlivými kontrolami.

Mapa: pro závod je použita turistická mapa 1:50.000 SHOCart (aktualizovaná pro závod především v okolí kontrol) vytištěná na běžném papíru. Při postupu v terénu je potřeba brát v úvahu generalizaci mapy, mapa ve členitém terénu nikdy nemůže být dokonalá. Zejména lesním cestám a průsekům (přerušovaná linka v mapě) nelze stoprocentně věřit.

„Zlatá pravidla závodu“:

- dodržujte pravidla slušného pobytu v přírodě a platné zákony (zejména Lesní zákon) – tj. zákaz ježdění na kole mimo cesty, nezanechávání odpadků v přírodě, ohleduplnost vůči ostatním turistům aj. Část tras vede na území CHKO a v blízkosti maloplošných přírodních rezervací.
- oba členové dvojice musí celý závod postupovat společně a nerozlučně, ve vzdálenosti „na doslech“. Kontrolou je nutné projíždět společně těsně vedle sebe či za sebou.
- na startu musíte být 4 min. před ostrým startem
- jako poslední musí být po oba dny absolvována kontrola č. 100 (tzv. sběrná kontrola), následuje dojezd koridorem do cíle. Netýká se BAChallenge, který má v sobotu vlastní cíl na jedné z kontrol BA11.
- na trati budou rozhodčí, kteří mohou diskvalifikovat závodníky porušující pravidla (zejména ježdění mimo cesty a nedodržení kontaktu „na doslech“)
- pomoc lidí neúčastnících se závodu není povolena
- dodržujte pravidla silničního provozu, pozor při jízdě po hlavních silnicích
- účastníci závodí dobrovolně a na vlastní nebezpečí, pořadatelé nejsou zodpovědní za škody způsobené závodníky ani škody způsobené závodníkům

Další pravidla pro Loap BA Challenge:

- Závodníci jsou povinni vézt s sebou během celého závodu povinné vybavení. Jakákoli chybějící část povinného vybavení kdykoli během závodu je důvodem k diskvalifikaci.
- Závod je postaven na myšlence minimálního kontaktu s civilizací a maximálního souznění s přírodou, na samostatnosti a nezávislosti na komfortu či pomoci jiných osob. Povinností je přespat noc mezi první a druhou etapou ve vlastním stanu ve společném provizorním kempu na trase závodu, další omezení týkající se např. stravování nebudeme vyhlášovat. Předpokládáme ale, že se této akce zúčastní jen ty týmy, pro něž jsou prožitek ze závodu a fair play důležitější než počet bodů a pořadí v cíli.

Telefon v případě nouze: +420 720 546 994

Povinná výbava:

BA11:

- kolo v dobrém technickém stavu (vlastní zodpovědnost závodníků)
- přilba pro MTB – bez ní nebudou závodníci vpuštěni na start
- startovní číslo umístěné na kole (na řídítkách)
- závodní průkaz – SI čip připevněný na kole (např. izolepou na rám, na „jo-ju“)

Loap BA Challenge:

- jako BA11, navíc: stan (1 společný pro dvojici), spacák (každý svůj), vařič a nádobu na ohřátí vody (společný pro dvojici, funkční i v cíli), min. zásoba jídla (1 porce na osobu) až do cíle druhé etapy, povinná výbava bude namátkově kontrolována

Doporučená výbava:

Základní nářadí na opravu kola, busola, mapník na kolo a „jo-jo“ (v omezeném množství možno zakoupit ve stánku Miry), vodovzdorné fixy pro zákres bodů na startu, vlastní občerstvení. Pro BA Challenge také rezervní oblečení a karimatka.

Upozornění:

I. část tras vede i po rakouské straně Novohradských hor. Doporučujeme proto účastníkům BA sjednat si předem pojištění léčebných výloh v zahraničí a vzít si s sebou na trať osobní doklady k prokázání totožnosti v případě kontroly na rakouském (ale i českém) území.

II. areálem BA11 vede železniční trať, dávejte prosím pozor při přecházení kolejí!

Technický servis: v průběhu závodů bude v centru fungovat technický servis Haven a Mújsport. Zde si závodníci mohou rovněž dokoupit chybějící vybavení.

Hodnocení výsledků: pořadí v závodě je vyhodnoceno na základě součtu bodů získaných v obou dnech. Za pozdní příjezd po limitu jsou strhávány body (za každou započatou minutu přes limit): při zpoždění 1 – 15 min. 2 body, 16 – 60 min. 10 bodů za min. Dojezd více jak 60 min. po limitu znamená diskvalifikaci. V případě shodného počtu bodů u více dvojic rozhoduje nižší součet časů. Reklamace a dotazy k výsledkům je možné podat u hlavního rozhodčího v cíli.

Hodnocení soutěže společných týmů: pro hodnocení soutěže Bike Adventure Team Spirit se každý den počítají nejlepší 3 dvojice startující ve stejném týmu (pod stejným názvem). Pro přepočítání bodových hodnot mezi různými kategoriemi slouží následující koeficienty – 1,3x násobek získaných bodů u kategorie smíšených dvojic a 1,4x násobek pro ženské dvojice, přičemž mužské kategorie mají koeficient 1,00.

Výsledky jsou zpracovány na HW společnosti DC Computers, děkujeme za pomoc.

Vyhlášení výsledků: v sobotu ve 20:30 hod. budou oceněni vítězové první etapy ve všech kategoriích – získávají trikot vedoucích jezdců, v kterém nastoupí na start 2. etapy. V neděli cca v 16,00 hod. proběhne vyhlášení celkových výsledků – první tři dvojice ve všech kategoriích a nejlepší 3 týmy v soutěži Bike Adventure Team Spirit. Na úvod vyhlášení bude losována tombola ze startovních čísel všech závodníků.

Prémie Merida & Cyklo Point: jedna z kontrol BA11 bude mít v sobotní etapě rekordní hodnotu 100 bodů, navíc je na ní prémie od Cyklo Pointu. Všechny dvojice, které v sobotu projedou tímto stanovištěm, budou zařazeny do slosování o poukaz na odběr zboží v síti Cyklo Point v hodnotě 1000 Kč.

Ubytování: pořadatel zajišťuje ubytování ve vlastních stanech v kempu BA11 (objednané a zaplacené nejpozději při prezentaci).

Parkování: Parkování je na pokosené louce severně od silnice. Ubytování v kempu BA11 mohou parkovat vedle svých stanů.

Mytí lidí: sprchy v kempu BA11 vodou z místního rybníka (nepoužívejte prosím mýdlo a jiné čisticí prostředky).

Mytí kol: na vyhrazeném místě v centru BA11. Vzhledem k omezené kapacitě vodního zdroje k dispozici pouze voda od hasičů s kbelíčky a smetáčky.

Pitná voda: ve žlabech

WC: mobilní ToiToi

Odpadky: plastové pytle na shromaždišti. Odpadky z lesa (z různých tyčinek apod.) si každý veze sám a vyhodí je až v cíli do připravených pytlů.

Dětská školka: pro děti od 2 let věku bude během závodu k dispozici dětská školka. Připraveny budou po oba dny i mini-závůdky pro děti.

Občerstvení: Po dobu akce je v centru BA11 v provozu polní restaurace se základním občerstvením. Objednané večeře budou vydávány v party stanu v sobotu v době 16 – 18 hod. na stravenky, které obdržíte při prezentaci.

Noční úschovna kol: v centru BA bude fungovat noční úschovna střežená bezpečnostní službou se psem. Kola je možné uložit vždy večer (pátek 20 – 22 hod., sobota 16 – 19 hod.), výdej kol dopoledne před startem (sobota 8:00 – 9:30 hod., neděle 8:00 – 9:30 hod.). Úschovna je k dispozici zdarma závodníkům ubytovaným v kempu, ostatním pouze za poplatek 100 Kč/noc. Upozorňujeme závodníky, aby nenechávali svá nezabezpečená kola bez dozoru.

Výsledkový SMS servis – společnost ICOM Vision zajišťuje rozesílání výsledků a startovního času 2. E na uvedená mobilní čísla účastníků BA11 (pouze česká čísla).

Doprovodný program: v sobotu večer vyhlášení vítězů 1.E, projekce fotografií a koncert kapely HE band

Zdravotní služba: v cíli, resp. v dětském koutku

Poděkování: Děkujeme partnerům za podporu, majitelům lesů a Správě CHKO za vstřícný přístup, okolní přírodě za krásný terén a vám všem za velký zájem o BA.

*Přejeme správný směr!
Pořadatelé z oddílu orientačních sportů USK Praha*